



CHARIOT RETRACTABLE SENSIA EM RB20N2(H)(X) - Réf: CHARIOT RETRACTABLE MITSUBISHI SENSIA EM RB20N2(H)(X) 2000 KG

Chariots à mât rétractable. Alimentation AC.

La gamme primée de chariots à mât rétractable définit de nouvelles normes grâce à son **fonctionnement intuitif**, ses systèmes uniques de **stabilisation du mât**, sa **visibilité inégalée** et bien d'autres atouts encore..

SENSIA EM

[Découvrez le chariot rétractable Sensia EM en vidéo](#)

Etat : Neuf

Prix : À partir de 32226 € HT

 **Conseillé pour :**

- Les phases de travail longues
- **Les grandes hauteurs**

 **Points forts :**

- Spécialement conçu pour optimiser le niveau de **performance de l'opérateur**
- Système de commande novateur par minileviers
- Accoudoir ergonomique

DESCRIPTION DÉTAILLÉE :

L'efficacité du travail en entrepôt dépend essentiellement des chariots et de leurs caristes. C'est la raison pour laquelle chaque chariot à mât rétractable Mitsubishi est spécialement conçu pour optimiser le niveau de performance de l'opérateur.

Capables d'atteindre des vitesses de translation allant jusqu'à 14 km/h, les chariots à mât rétractable SENSIA peuvent être aisément adaptés à vos besoins grâce aux deux modes de performances

sélectionnables. Les caristes chevronnés exploiteront pleinement les capacités hautes performances du mode Professionnel (PRO) tandis que le personnel novice ou inexpérimenté de l'entrepôt appréciera le mode Écologique (ECO), spécialement développé pour travailler de manière naturelle et économique dans n'importe quel environnement. Pour répondre à des besoins particuliers, les paramètres du chariot peuvent être personnalisés par un technicien.

Dotés d'un poste de conduite spacieux et confortable, les modèles SENSiA accroissent le rendement grâce au système de commande novateur par minileviers, le plus sensible et le plus précis au monde. Les minileviers offre au cariste une sensation de précision et de contrôle total. Tous ces éléments ajoutés à un accoudoir ergonomique permettent à la gamme SENSiA de préserver la concentration, la sécurité et le rendement des opérateurs, même lors des phases de travail les plus longues.

Châssis et carrosserie

● **Visibilité exceptionnelle** à travers le protège-conducteur haute visibilité pour une manutention précise en toute confiance.

Mât et fourche

● **Mât Vision révolutionnaire** offrant une vision vers l'avant inégalée et une excellente capacité de levage.

● **Tablier porte fourche avec excellente visibilité** et déplacement latéral intégré pour optimiser la visibilité du cariste sur ces fourches au premier niveau de pose.

● **Transition sans heurt et exceptionnellement régulière** entre les étages du mât, idéale pour manutentionner des marchandises fragiles, garantissant des performances contrôlées.

Entraînement

● **Puissant moteur de traction AC** fournissant un couple élevé, même à des vitesses hautes, pour une accélération rapide et un fonctionnement régulier, silencieux, contrôlé et efficace, et une diminution des coûts d'entretien.

● **Moteurs de traction à haut rendement énergétique** et circuits hydrauliques permettant des phases de travail plus longues.

● **Choix entre deux modes de conduite (ECO et PRO)** pour adapter les performances du chariot à vos besoins spécifiques.

● **Mode PRO** avec réglages hautes performances assurant aux opérateurs chevronnés un contrôle total des performances et de l'efficacité du chariot.

● **Mode de conduite ECO** favorisant des opérations naturelles et efficaces tout en diminuant les frais de carburant.

● **Système de contrôle des courbes** avec optimisation de la vitesse dans les virages pour des performances stables et rentables, même aux vitesses de translation plus élevées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

| | |
|-------------------------------|---|
| Capacité (Kg) | 2000 |
| Hauteur de levage (mm) | 4800 à 9000 |
| Intérieur / Extérieur / Mixte | Intérieur |
| Conseillé pour | Allées étroites, Haut gerbage |
| Points forts | Nouveaux niveaux de performance et de rendement, système de commande novateur |
| Energies | Electrique |
| Pneus | Bandages |
| Utilisation | Levage et gerbage |
| Type de mat | triplex |
| CDG de charge (mm) | 600 |

OPTIONS :

- Alimentation hydraulique supplémentaire
- Fourche télescopique

- Caméra avec moniteur
- Indicateur de hauteur de levage et présélecteur de hauteur
- Centrage du tablier et mise à l'horizontale des fourches
- Choix entre plusieurs sièges de suspension
- Système audio avec entrée AUX
- Positionneur de fourche
- Pesage
- Système verrouillage rapide de batterie
- Convertisseur CC/CC avec alimentation USB pour téléphone mobile ou ordinateur
- Nom/logo/illustration du client sur les panneaux latéraux
- Capots latéraux aux couleurs de la société ou de la marque
- Kit de modifications et cabine pour entrepôts frigorifiques
- Modification pour environnement chaud
- Cabine grand froid

SERVICES :



Communiqué de presse

Almere, Pays-Bas, 5 janvier 2021

Petit chariot, grandes performances

Mitsubishi Forklift Trucks lance le nouveau chariot à mât léger SENSIA ES

La gamme SENSIA primée de Mitsubishi Forklift Trucks s'enrichit d'un nouveau modèle de chariot à mât rétractable SENSIA ES 1,4-1,6 tonne.

Conçu pour les applications légères et moyennes, l'ES s'articule sur la même technologie remarquable que ses homologues de plus grande taille SENSIA EM et SENSIA EX, avec des hauteurs de levage atteignant 7 500 mm et des dimensions plus compactes.

Contrôle total

SENSIA est réputé pour son ergonomie de classe internationale et son accès sans compromis. La cabine spacieuse et très confortable maintient l'opérateur à l'intérieur et lui assure une protection optimale en permanence.

L'accoudoir réglable ergonomique tout confort permet une position naturelle du bras et intègre des commandes hydrauliques du bout des doigts. Toutes les commandes essentielles sont à portée de main tandis que le bouton F2 double la fonctionnalité pour assurer un flux de travail transparent et ultra efficace.

Plusieurs modes de performance sont disponibles afin que chaque opérateur se sente instantanément en confiance, quel que soit son niveau d'expérience et la configuration est très intuitive.

Le mode ECO convient pour les utilisateurs débutants, car il permet une manutention naturelle et mesurée à de grandes hauteurs de levage tandis que le mode PRO permet aux opérateurs expérimentés de profiter de performances améliorées. Au-delà de ce point de départ, les techniciens de service peuvent rapidement personnaliser le chariot plus en profondeur pour répondre à des besoins très spécifiques.

Confiance aveugle

À l'instar de tout produit Mitsubishi Forklift Trucks, SENSIA place la fiabilité au centre des priorités. Avec ses faibles besoins d'entretien et sa construction de haute qualité, le SENSIA ES assure les mêmes performances, indépendamment de la durée du travail. Si une intervention s'avère nécessaire, l'accès aux principaux composants est facile et pratique, ce qui minimise l'immobilisation et permet de remettre le chariot au travail dès que possible.

Le SENSIA ES peut être équipé de batteries li-ion en option pour des charges rapides et sûres. Les batteries li-ion évitent de stocker des batteries de rechange encombrantes sur le site tandis que la conception intelligente du compartiment de la batterie du SENSIA facilite l'entretien.

Ce n'est pas sans raison que le SENSIA est devenu un incontournable de l'entrepôt partout dans le monde. À l'heure où d'innombrables entreprises lui font confiance pour réaliser leurs opérations cruciales, la gamme SENSIA réputée pour sa qualité est plus polyvalente que jamais.

En savoir plus

Pour plus d'informations sur ce que peut apporter la gamme SENSIA à votre activité, ou pour en savoir plus sur la gamme complète des chariots élévateurs Mitsubishi, visitez le site www.miforklift.com.



==== Caractéristiques techniques Capacité (Kg) 2000 Hauteur de levage (mm) 4800 à 9000 Intérieur / Extérieur / Mixte Intérieur Conseillé pour Allées étroites, Haut gerbage Points forts Nouveaux niveaux de performance et de rendement, système de commande novateur Energies Electrique Pneus Bandages Utilisation Levage et gerbage Type de mat triplex CDG de charge (mm) 600 # } >>>>>> 3a24173fa4a550adc32319607d5d319fa71940f7